

CF98

BMW R1150 R 2001-2006

Kit pro pravou stranu

Poz.	Popis	Kat.číslo	Počet
1	padací rám		1
2	Duralový váleček d=61mm	DV1223	1
3	Silenblok	X21	1
4	Matice M10 kloboučková	961	1
5	Podložka M10 – plochá	804	3
6	Šroub M10x100	885	1
7	Matice M8 pojistná	809	1
8	Podložka M8 plochá	802	1
9	Šroub M10x60	850	1
10	Tyčka 10x230x30x30		1
11	Dural. Váleček d=15mm	DV1170	1
12	Dural váleček d=38mm	DV1255	1
13	Samolepka RDmoto		1

Kit pro levou stranu

Poz.	Popis	Kat.číslo	Počet
1	padací rám		1
2	Duralový váleček d=61	DV1223	1
3	silenblok	X21	1
4	matice M10 – kloboučková	961	1
5	podložka M10 – plochá	804	3
6	šroub M10x100mm	885	1
7	matice M8 pojistná	809	1
8	Podložka M8 plochá	802	1
9	Šroub M10x50	849	1
11	Dural.váleček d=15mm	DV1170	1
12	dural. váleček d=88mm	DV1256	1
13	Samolepka RDmoto		1

Montáž :

Montáž padacích rámu provedte dle instrukcí na níže přiložených fotografiích.

Upozornění - na závity všech šroubů doporučujeme použít pojistné lepidlo středně silné (modré barvy).

Pravá strana :



Nahradíme originální šroub, šroubem M10x100(po zn.6.) na který nasadíme duralový váleček DV1223(poz n.2), mezi rám a závit.

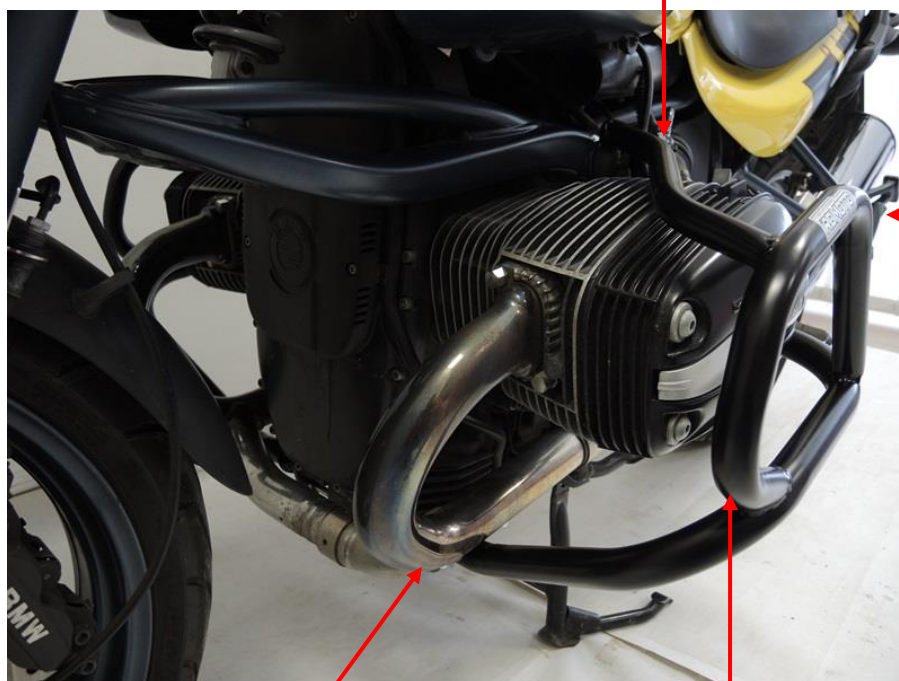
Tyčka 10x230x30x30 + DV1255 podložka M10 + kloboučková matka

Šroub M10x60 (pzn.9) + podložka plochá M10(poz.5.), mezi padací rám a rám motocyklu nasadíme Duralový váleček (pzn.11)

Matice M8 (pojistná) + podložka M8 (plochá) + silenblok opřete o blok motoru

Levá strana:

Nahradíme originální šroub, šroubem M10x100(pozn.6.) na který nasadíme duralový váleček DV1223(pozn.2) mezi padací rám a rám motocyklu.



Šroub M10x50mm + duralový váleček (délka 15mm) + podložka M10 (plochá)

Duralový váleček DV1256(pozn.12.) + podložka M10 + Matice M10 kloboučková.

Matice M8 kloboučková + podložka M8 (plochá) + silenblok